

# Posthornet

Medlemsblad for Postpensionisternes Landsforening

04/12  
AUGUST

FRA LANDPOSTBUD  
TIL MINISTER

SIDE 6

ERINDRINGER OM DE  
GODE GAMLE DAGE

SIDE 10

HVIS DU IKKE  
BESTIGER BJERGET...

SIDE 14

FERIETUR TIL MALAGA

SIDE 20



# Indhold

Skatteministerens svar	4
Løvspringstur for Postens Pensionistforening Aarhus	5
Fra landpostbud til minister i det høje nord	6
Erindringer om de gode gamle dage i posten	10
Postvæsenets Pensionistforening Fredericia	13
Hvis du ikke bestiger bjerget .....	14
Sommerudflugt med postpensionisterne fra klub Silkeborg	16
Østfyns Postseniører på forårstur	17
Postpensionisterne i Odense	18
Postvæsenets Pensionistforening i Fredericia.	
Ferietur til Malaga	20
Sydhav Søernes Postpensionistklub for P&T	23
Vinteransøgning 2012	24
Nyt fra Klubberne	26
Aktivitetsskalender	32

## Posthornet

Medlemsblad for Postpensionisternes Landsforening

Nr. 4-august 2012 - 12. årgang

### Redaktion og ekspedition:

Postpensionisternes Landsforening  
Brovadvej 51, Erritsø  
7000 Fredericia  
Telefon 75 92 60 23  
Telefontid: ma-to kl. 9-14, fre. 9-13  
Telefax 75 92 60 24  
E-mail: [pl@postpensionisterne.dk](mailto:pl@postpensionisterne.dk)  
[www.postpensionisterne.dk](http://www.postpensionisterne.dk)

### Redaktion:

Henning Dam Krag (ansv.)  
I redaktionen Per Lund Simonsen og Lotte Post

Udkommer 6 gange om året i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

Udgivet i 5.700 eksemplarer.

Indlæg til næste nummer må være redaktionen i hænde senest den 5. september 2012

ISSN nr. 1601-0485

### Design og grafisk produktion:

Kailow Graphic A/S  
Miljøcertificeret efter ISO 14001 og arbejdsmiljøcertificeret efter OHSAS 18001.

### Bestyrelsen:

Formand: Henning Dam Krag,  
Telefon 75 92 76 81  
Mobil 40 34 73 36  
[henning.dam.krag@profibermail.dk](mailto:henning.dam.krag@profibermail.dk)

### Næstformand:

Johnny Madsen, tlf. 43 63 36 86  
[Johnny.b.madsen@gmail.com](mailto:Johnny.b.madsen@gmail.com)

### Kasserer: Per Lindgaard

Tlf. 86 29 37 96  
[aap@lindgaard.mail.dk](mailto:aap@lindgaard.mail.dk)

### Sekretær: Per Lund Simonsen,

tlf. 44 53 98 60  
[per.simonsen@mail.dk](mailto:per.simonsen@mail.dk)

### Solveig Elbek, tlf. 97 12 54 97

[s.elbek@mail.dk](mailto:s.elbek@mail.dk)

### Leif Aage Hansen, tlf. 20 91 54 04

[janeogleifaage@stofanet.dk](mailto:janeogleifaage@stofanet.dk)

### Peter Andersen, tlf. 86 14 17 82

[peter.and@oncable.dk](mailto:peter.and@oncable.dk)

### Suppleanter:

Mona Lise Córdova Jensen, tlf. 40 81 25 79  
[monacordova@webspeed.dk](mailto:monacordova@webspeed.dk)

### Birthe Johansen, tlf. 98 13 8160

[perbergmann@mail.tele.dk](mailto:perbergmann@mail.tele.dk)

Forsidefoto: Hans B. Henriksen

Med en ballast som landpostbud gennem 30 år og realeksamen i bagagen, har Kári P. Højgaard haft – og er midt i – en bemærkelsesværdig politisk karriere. Han er i dag indenrigsminister på Færøerne, inden da medlem af Færøernes lagting, og desuden formand for det færøske selvstyreparti.

side 6



Dagene gik med ekskursion til de seværdigheder, man nu engang skal se, når man er på de kanter, bl.a. Rattenberg glasværker med mulighed for en god handel

side 14



På sommerfuglefarmen fortalte en guide om sommerfuglene, larver og pupper – interessant. Vi kunne så gå rundt at se på de mange flotte sommerfugle af forskellige størrelser og farver.

side 20

# En halvkold sommer og en halvkold hilsen til Danmarks Pensionister

Vejret har været, som den danske sommer plejer at være. Nogle vil sige, at der i perioder har været "grøn vinter".

Alle har snakket om vejret, men kan ikke gøre noget ved det, jo klæde sig på derefter!

Ser vi så politisk og samfundsmæssigt på sommeren 2012, må det igen erkendes, at Danmarks Pensionister har været det store samtaleemne hos partierne i Folketinget.

Den kommende skattereform, som er blevet aftalt på Christiansborg, kommer til at berøre alle i det danske samfund. Nogle er glade, nogle er utilfredse, og mange - de fleste - har svært ved at vurdere, om det er godt eller skidt. Der er ingen tvivl om, at noget må der gøres, for at vi i Danmark kan blive ved med at "prale" af, at vi er en af klodens lykkeligste befolkninger.

Regeringens oplæg til en ny skattereform, "Danmark i Arbejde", fokuserede igen på pensionisterne. Endnu engang var vi blevet betragtet som "malkekvæg" til at betale regningen.

Statspensionisternes Centralforenings hovedbestyrelse, hvor også Postpensionisternes Landsforening er repræsenteret, udsendte allerede den 1. juni 2012 en pressemeddelelse og et åbent brev til regeringen, hvor vi igen påpegede politikernes angreb på Danmarks Pensionister. Der blev brugt vendinger som "diskrimination af personer over 65 år", "brud på politisk forlig fra 2001", "forringelse af sociale indkomstoverførsler ved, at de fremtidige reguleringer skulle være 0,5 % mindre end for alle andre".

Det viste sig heldigvis, at både andre organisationer og visse politiske partier havde den samme opfattelse. Således blev nogle af de værste forringelser for Danmarks Pensionister fjernet i forbindelse med det politiske forlig.

Det er vi i Postpensionisternes Landsforening tilfredse med. Det har bevist, at det godt kan lade sig gøre - igennem medierne - at få lidt medhold, når vi kommer med aktuel og konstruktiv kritik.

Lad det nu ikke være en "sovepude"! Hele forløbet beviser, at Danmarks Pensionister fortsat skal være aktive i den politiske debat. For der er hele tiden udfordringer, som skal løses.

Det næste, vi nu tager fat på, er at fortælle, hvilke krav vi fremover har til reguleringen af tjenestemandspensionen. Det sker ved, at vi sammen med Statspensionisternes Centralforening senest den 31. august 2012 indsender vores krav til de kommende overenskomstforhandlinger på Statens område gældende fra 1. april 2013.

Skatteministerens svar til Statspensionisternes Centralforening kan læses inde i bladet

Kære læser. Nyd nu resten af den halvkolde danske sommer.

**Henning Dam Krag**  
Formand





## SKATTEMINISTERIET

Skatteministeren

Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Telefon 3392 3392  
Fax 3314 9105

CVR-nr. 19552101  
EAN-nr. 5798000033788

[www.skm.dk](http://www.skm.dk)

J nr. 2012-390-0124

Statspensionisternes Centralforening  
Jersie Strandvej 60  
2680 Solrød Strand

29 JUNI 2012

Kære Hans Agerbo Jensen

Tak for jeres brev om skattereformen. Jeg beklager den sene besvarelse, men jeg har villet afvente den endelige skatteaftale.

Vi blev tidligt i forløbet opmærksomme på uhensigtsmæssigheder omkring fastholdelse af topskattegrænsen for alderspensionister i regeringens oprindelige udspil, og vi skulle under alle omstændigheder foretage justeringer deri. Vi har nu indgået en historisk bred skatteaftale med fokus på lav- og mellemindkomster, hvor det element helt er udgået. Ligeledes er en sænkelse af folkepensionens grundbeløb også udgået, og jeg har derfor ikke bemærkninger dertil.

Jeg er særligt glad for, at skatteaftalen også på kort sigt sætter gang i beskæftigelsen og dermed også, at vi kan se mere positivt på fremtiden. Både investeringsvinduet i 2012 og 2013 der markant vil øge erhvervsinvesteringerne, samt at lettelserne i personskatterne indføres hurtigere end stramningerne, vil samlet set give et markant bidrag til at sætte mere gang i økonomien i de kommende år, så vi forhåbentligt kan trække os helt fri af krisen.

Med venlig hilsen

Thor Möger Pedersen

# Løvspringstur for Postens Pensionist- forening Aarhus

I år var turen arrangeret til en af Danmarks smukkeste øer, Samsø.

Ejvind, der er indfødt samsing, havde tilrettelagt turen. Hans store kendskab til øen, det være sig naturoplevelser, seværdigheder, øens og slægternes historie var helt unik.

Turen starter med bus fra Aarhus til Hou. Herfra med færgen Kanhave til Sælvig havn. Om bord bliver der serveret kaffe og rundstykker.

Turen går syd over, vi passerer byerne Onsbjerg, Tanderup og Pillemark mod Vesterløkken. Her ligger øens eneste større sø Tranemosen, der er ca. 6 ha i omfang. Vi kører forbi byen Kolby mod Vesborg Fyr. Her bliver vi lige lægetjekket af Dr. Nielsen, vejret er meget blæsende, lidt koldt, men heldigvis klart, så det luner med en lille én til halsen.

Vi går op og rundt om fyret. Oprindeligt lå der en ret stor borg her, Visborg, men den er for længst styrtet i havet. Fra fyret kan vi se over mod Jylland og øen Endelave, mod syd nord siden af Fyn, og østpå ser vi ind i Kalundborg fjord.

Vi kører igen lidt nordpå til Stensbjerggård, en gammel slægtsgård, drevet af

den samme familie i mere end 150 år. Den er nu overtaget af familien Kjeldmark, der har indrettet gården som feriecenter. I den hyggelige restaurant får vi en dejlig buffet. De havde lige plads til 102 sultne, men glade postpensionister. Herefter går det til Brattingsborg.

Godset har været i familien Daneskjolds Samsø slægt i mange år og er landets fjerde største gods. Herfra til byen Ørby, hvor vi hører om byen og kirkens historie.

Vi kører nu mod øst til Ballen. Vi går en tur i byen og ved havnen. Besøger den gamle købmandsgård. Her findes et bredt udsnit af øens produkter, også kaldet "smagen af øen". Turen går videre forbi byen Langemark og Besser Kirke. Vi hører lidt om Samsø Efterskole. Skolens motto er til lands til vands og i luften.

Vi hører om Besser Rev, det er landets længste oversøiske rev, 5 km. Området er fredet, lukket fra april til juli. Revet er yngleplads for over 100 forskellige fuglearter.

Videre nordpå, forbi byerne Alstrup og Toftebjerg til Havvejen, der er hovedfærdssåre syd-nord. Vi passerer øens smalleste sted, Kanhave kanalen, bygget af vikingerne. Kanalen kan dateres

helt tilbage til år 726. Vi kommer forbi Langøre Kirke og Samsø naturskole.

Skolen arrangerer hvert år ca. 200 guidede ture rundt på hele øen med omkring 5000 deltagere. Samsø er meget besøgt af lejrskoler, der bruger Naturskolen flittigt.

Helt heroppe på nord spidsen af Samsø, kører vi mod Issehoved, en Sandodde som Skagens Gren. Fra bussen ser vi verdens største Labyrinth, den er mere end 60.000 m<sup>2</sup>, har 5 km. stier og 186 T-kryds. Anlæggelsen af Labyrinten har sin helt egen historie. Turen går videre sydover og vi når til Tranebjerg. Her på Flinchs Hotel serveres en meget lækker menu, inden turen går til færgen. Fin sejltur og bustur hjem til Aarhus.

Tak til Ejvind for en fantastisk veltilrettelagt og guidet tur rundt på denne smukke ø.

Ref. Sonja Ankjær Andersen.



# Fra landpostbud i det høje nord

*Med en ballast som landpostbud gennem 30 år og realeksamen i bagagen, har Kári P. Højgaard haft – og er midt i – en bemærkelsesværdig politisk karriere. Han er i dag indenrigsminister på Færøerne, inden da medlem af Færøernes lagting, og desuden formand for det færøske selvstyreparti. I en årrække var Kári Højgaard desuden formand for Vestnordisk Råd, der er et samarbejdsorgan mellem parlamentarikere fra Færøerne, Island og Grønland.*

*Han fortæller her om sin spændende og afvekslende tilværelse i og uden for Posten:*

## **Prolog**

Jeg blev født den 21. juli 1951 på Færøerne. Landet ligger midt ude i det stormomsuste Atlanterhav mellem Shetland og Island. Det kan knapt nok ses på verdenskortet, består af 18 små øer på små 1400 kvadratkilometer. Færøerne har en befolkning på godt 48 tusinde mennesker, og her lever 70 tusinde får.

Min barndomsdrøm var, som hos de fleste drenge på min alder, at jeg skulle få en karriere på havet og ende som kaptajn på et stort skib, der sejlede på verdenshavene.

Min mor havde som ung arbejdet som handelsmedhjælper i den lokale handel, der også fungerede som posthus. Som barn gik jeg på postomdeling efter skoletid fire dage om ugen helt frem til sommeren 1968, da jeg afsluttede min realeksamen.

Nu blev barndomsdrømmen til virkelighed, og jeg fik hyre med en færøsk trawler, som skulle på torskefiskeri ved Grønlands kyster. I tre år var jeg sømand og fiskede ved Færøerne, Island og Grønland, det sidste år var med en rejsetrawler.

## **Landpostbud på Saltangará**

Da vi kom hjem fra fiskeri i juni 1971, blev jeg kontaktet af en afdelingsleder indenfor Postvæsenet. Han oplyste, at posthuset i Saltangará nu var blevet postekspedition, og at en ny landpostrute skulle starte op 1. august. Det bliver en god tjenestemandstilling, og du har en god chance for at få ar-

bejdet, fik jeg oplyst. Som sagt så gjort, og 1. august 1971 startede jeg som landpostbud på rute 4, det skulle blive mit livsværk i nøjagtigt 30 år.

Jeg elskede mit arbejde. Kørte en strækning på ca. 60 km og besøgte dagligt fire små bygder, der var omkring 120 husstande på ruten. Jeg blev fantastisk godt modtaget i alle hjem, og efter en kort tid, blev jeg behandlet som et familiemedlem. Dagligt blev der drukket nogle kopper kaffe og/eller spist et godt måltid.

## **Postverk Føroya**

Der skete en ændring 1. april 1976, da Postvæsenet, som var dansk, blev overtaget af de færøske myndigheder og fik navnet Postverk Føroya. Vi, som ved overtagelsen arbejdede indenfor Postvæsenet, var medlemmer af Dansk Postforbund (DPF).

Formanden for DPF deltog i forhandlingerne om, at vi også efter overtagelsen skulle beholde vores tjenestemandstigheder og de goder, vi havde opnået. Vi fik også et godt samarbejde med DPF om at opbygge vores eget forbund efter overtagelsen, og set i bakspejlet, var vores samarbejde eksemplarisk godt.

Efter nogle år blev jeg valgt i bestyrelsen for Føroya Postfelag, og sad en overgang som næstformand. Vi fik samarbejde om at styrke vores medlemmer fagligt med kurser, som

# til minister



blev holdt på DPF's Kursus- og Feriecenter i Rørvig, men vi fik også instruktører fra Danmark, og kunne således holde kurserne i hjemlige omgivelser på Færøerne.

Det er særlig to personer, som jeg vil nævne i dette sammenhæng, fordi de virkede som instruktører og fik særlig stor betydning for vores samarbejde. Sammen med deres koner, blev de vores gode venner i et livlangt venskab. Særlig Elo Jensen fra Næstved, som døde for kort tid siden, og hans kone Birthe. Det andet par var og er Bent og Bente Aunbjerg fra Randers.

## **På job i Danmark**

For offentligt ansatte findes muligheden for at ansøge om at gøre tjeneste i et af de nordiske lande i et begrænset tidsrum.

Engang sendte jeg en ansøgning om ombytning af tjenestested, denne blev imødekommet, og jeg fik lov til at arbejde en måned i Danmark, hvor jeg fik mulighed for at prøve forskellige opgaver. På Østjyllands Postcenter var jeg med på omdeling, kurer og pakkeafdelingen.

Deltog også på DPF's møder i København og var med på et kursus for postfolk fra Polen på kursuscentret i Rørvig. En lærerig og spændende måned, hvor man fik mulighed for

oplevelse det postale og faglige arbejde i Danmark, som gav input og nye ideer at tage med hjem til Færøerne.

## **Politisk karriere**

I november 1988 var der kommunevalg. Jeg fik en anmodning om at stille op. Eftersom jeg altid har haft interesse for politik og samfundsspørgsmål, tog jeg imod udfordringen og blev valgt. Har i min politiske karriere mange gange erfaret betydningen af de faglige postkurser som en god ballast med bl.a. notat, referat og taleteknik.

Jeg havde selvfølgelig regnet med, at arbejdet som landpostbud skulle blive mit livsværk indtil pensionsalderen. Men, som det står i Prædikerens Bog: "Alt her på jord har sin tid". Jeg var aktivt medlem i Selvstyrepartiet, blev opfordret til at stille op til lagtingsvalg, og blev suppleant i vores valgkreds. I februar 2001 måtte daværende formand i partiet fratræde posten som socialminister. Da den førstvalgte i vores kreds overtog hendes ministerpost, blev jeg lagtingsmedlem. Ved valget i 2002 var jeg den eneste, som blev valgt for vores parti, og jeg er blevet genvalgt siden. Vi fik to mand valgt i 2008, men ved valget 29. oktober 2011, var jeg igen alenemand i Lagtinget for Selvstyrepartiet.

Det er meget krævende at være kommunepolitiker samtidig med at være landspolitiker og partiformand. Derfor tog jeg beslutningen om at slutte med kommunalpolitik 1. ja-

## Forsat

### Fra landpostbud til minister i det høje nord



nuar 2009 efter sammenhængende 20 år som byrådsmedlem, de sidste fire år som viceborgmester.

Jeg kan fortælle en lille historie, som viser, at tvivlsomme ord, man udtaler som landpostbud, ikke vækker samme opsigt, som hvis de kommer fra en politiker på Lagtingets talerstol. I en af mine første taler, var emnet et lovforslag om reformer indenfor postvæsenet. En af ændringerne var, at nogle små posthuse skulle lukkes for at blive afløst af landpostruter, her var jeg på hjemmebane.

Flere af de ordførende fra de politiske partier var tvivlsomme, men som den sidste taler i rækken, prøvede jeg på at reklamere for denne positive ændring. Forklarede, at nu havde jeg erfaringer fra en landpostrute i mange år, og alle var glade og tilfredse med den fine ordning.

Talen var nedskrevet, og jeg kom godt fra opgaven. Problemet var, at et lagtingsmedlem bad om en bemærkning, det var jeg ikke så godt forberedt på.

Han sagde: "Jeg kommer fra Suderø (den sydligste ø på Færøerne med knapt 5000 indbyggere). Vi har flere små posthuse, som klarer opgaven til ug, og alle på øen er glade for denne ordning. Jeg synes ikke, at sidste ærede taler overbeviste mig om, at den nye ordning er bedre end den gamle, du må komme med nogle mere overbevisende argumenter".

Jeg var selvfølgelig meget nervøs og fik nu to minutter til at svare. Jeg prøvede kort at uddybe mine argumenter og sluttede med disse ord: "At landpostbudet kommer ind i køkkenet hver dag, og kunden får sin post og alle andre fornødenheder ordnet på køkkenbordet, det må kaldes for en god service".



Kári Høgaard er gift, har kone, og seks børn og 8 børnebørn.

Bent Aunsbjerg – kasserer gennem mange år i Pospensionisternes Landsforening og nu revisor i Landsforeningen – har formidlet kontakten til ham.

Et intelligent menneske, der går i folk med træsko på, lyder karakteristikken af Kári Højgaard. Han er humorfyldt, og i besiddelse af udpræget humoristisk sans. Hans gæstfrihed er legendarisk, og når hans venner fra Danmark besøger Færøerne, står han gerne i spidsen for en ekskursion rundt på denne perle i Nordatlanten.

Da undertegnede første gang kommer i telefonisk forbindelse med Kári, er han til klimakonference i Rio de Janeiro sammen med statsledere og fremtrædende ministre fra hele verden.

Der er unægtelig langt fra Brasilien til Saltangará, hvor Kári Høgaard bor, og hvor han har været landpostbud gennem 30 år.

Saltangará er beliggende på det sydlige Eysturoy, der er Færøernes næststørste ø med 25 bygder. Eysturoy ligger øst for hovedøen Streymoy. Sundet mellem dem hedder Sundnini og er Færøernes længste.

*Per Lund Simonsen*

Alle i salen begyndte at grine og jeg kunne ikke forstå hvorfor, men da jeg opdagede, at ordene kunne misforstås, stod jeg der med røde ører. Udtalelsen kom i den største avis, i radioen, på politiske hjemmesider m.m. og har forfulgt mig med regelmæssige mellemrum siden.

### Vestnordisk Råd

Foruden at være partiformand i knapt ti år har jeg været medlem af Vestnordisk Råd. Rådet er et politisk samarbejdsorgan, som består af 18 parlamentsmedlemmer, 6 fra hvert af de tre vestnordiske lande Grønland, Island og Færøerne.

Rådet vedtager rekommandationer, som er vedkommende for de tre vestnordiske lande, og forslagene bliver behandlet i de tre parlamenter. Formandsposten går hvert år på skift mellem landene. Jeg sad som formand i Vestnordisk Råd fra 2008 til 2009 og blev genvalgt august 2011, men

måtte slutte i november 2011, fordi vi efter lagtingsvalget kom med i regering, og jeg fik posten som indenrigsminister med ansvar for kommuner, natur og miljø, justits, infrastruktur veje og tunneller etc.

### Epilog

Det har været et langt, varieret og spændende arbejdsliv med mange forskellige udfordringer, som forhåbentlig fortsætter nogle år til. Jeg er meget taknemlig for tiden i Postvæsenet, det gode samarbejde med DPF og de mange mennesker, jeg lærte at kende både her hjemme og i Danmark.

Færøerne er en af verdens mindste nationer. Det består af 18 øer, der er adskilt af smalle sunde. Det samlede areal er på 1.399 kvadratkilometer.

Øerne, som er af vulkansk oprindelse, ligger gennemsnitligt mere end 300 meter over havoverfladen med fjeldet Slættaratindur som højeste punkt med sin 882 meter. Det er istidens gletsjere, der har omskabt det oprindelige plateau til et ø-rige med høje fjelde, dybe dale og snævre fjorde.

Landet blev formentlig opdaget i det 8. århundrede, og bebygget i det 9. århundrede af vikinger fra Norge eller norske kolonier på de britiske eller irske øer. Efter en tid som selvstændig stat i høvdingetiden, blev Færøerne norsk skatland og kom under norske konger. De fulgte Norge, sammen med Shetland, Island og Grønland, ind i unionen med Danmark i 1380.

Færøerne blev styret som et norsk skatland, men da Norge skiltes fra Danmark efter freden i Kiel i 1814, forblev de gamle norske lande i Atlanterhavet i det danske rige, og Færøerne knyttedes administrativt

stærkt til Danmark. I 1948 fik Færøerne status som en selvstyrende nation inden for det danske riges rammer.

Det færøske selvstyre forvaltes af Lagtinget, der er parlamentet på Færøerne, og som menes at være Europas ældste parlament. Det blev grundlagt for over 1000 år siden på det historiske næs, Tinganes, der deler havnen i hovedstaden Tórshavn i to dele.

Lagtinget vedtager love i færøske særanliggender og udskriver skatter og afgifter til dækning af alle udgifterne til disse særanliggender.

Rigsfællesskabet med Danmark betyder, at Færøerne er repræsenteret i Folketinget med to repræsentanter. Dansk lovgivning skal forelægges de færøske myndigheder, inden lovene kan sættes i kraft på Færøerne, hvor den danske stat repræsenteres af en rigsombudsmand.

Pensioneret postbudformand Poul Erik Stokholm har sendt denne artikel, som han har kaldt

# Erindringer om de gode gamle dage i posten



## Et arbejdsliv i Post og Telegrafvæsenet.

Min erindring om P & T begynder tidligt. Jeg er født i 1937, medens far var til fagprøve for post - og landpostbude. Han var postbud i Vejle og blev samme år overpakmester i Vejle.

En gang om ugen havde far tjeneste i bureauet på Vejle – Vandel - Grindsted banen. Her fik jeg mange gange lov til at køre med om eftermiddagen, det var en sjov oplevelse.

Engang fik jeg lov til at køre med på det gamle lokomotiv "Jacob", der i dag står på Jernbanemuseet i Odense. Det med at køre med far til Grindsted, fik en brat afslutning, da jeg en dag havde fået lov til at gå over i forhallen og købe lidt slik, Far fortalte mig, at jeg skulle gå gennem tunnellen, hvilket jeg gjorde på vejen over, men da jeg skulle tilbage, smuttede jeg over sporene. Så var det slut med at komme til Grindsted. Jeg har været 5 år den gang.

I 1942 var jeg med postbudene ude og rasle ind til børnehjælpsdagen. Min mor havde syet en rød jakke i samme model, som postbudene brugte den gang. Bukserne var fra mit matrostøj, og jeg havde en rigtig postkasket på. Børnene i gaden var misundelige på mig. Det var de også, når jeg fik lov til at køre med i den gamle hestetrukne pakvogn, der var i brug ved juletid på grund af benzinmangel under krigen.

Far søgte forflyttelse til jernbanepostkontor 2 i efteråret 1942. Og den 1. februar 1943 flyttede vi til Fredericia. Vi kom til at bo i Sandal uden for Fredericia. Der boede vi i 11 måneder, indtil vi flyttede ind til Fredericia, da jeg skulle begynde i skolen den 1. april 1944. Vi kom til at bo i noget nyt ude ved Remisen. Det var ikke altid lige sjovt på grund af jernbanesabotager. Der kunne også være dage, hvor far var væk i flere dage på grund af sabotagen.

Far kørte på ruten Fredericia - Esbjerg - Struer. Engang kom han hjem og lugtede som et slagteri. Far havde kørt posten i en lastbil, der havde været i Ringkøbing med et læs grise.

Den 4. maj 1945 havde far været væk i flere dage. Om eftermiddagen havde vi været i beskyttelseskælderen for første gang, da nogle engelske flyvere angreb nogle tyske Ubåde i Lillebælt. Da luftalarmen var blæst af, og vi havde fået aftensmad, gik mor ned på jernbanepostkontoret for at høre, hvor far var henne. Min søster og jeg var hos en anden beboer i opgangen. Da frihedsbudskabet kom, vendte mor kom hurtigt hjem og fortalte os, at bureaupersonalet, der var ude, havde fået besked på at låse bureauvognene af og komme til Fredericia, så hurtigt det kunne lade sig gøre.

Den 1. maj 1951 blev far udnævnt til postbudformand i Roskilde, og den 1. oktober havde vi fået noget at bo i. Det var et kæmpe chok at skifte skole. Roskilde havde april skoleår og Fredericia havde august skoleår, så jeg var nogle måneder bagud, og det gik ikke i skolen. Jeg prøvede at hænge på, så i 1952 meldte jeg stop.

Jeg ville gerne i smedelære, med det var svært, for man skulle kende nogen, der kendte nogen.

Da postkontoret så skulle have et nyt cykelbud, talte far med postmesteren, og jeg blev indkaldt til prøve i dansk og regning og blev så antaget på prøve.

Prøvetiden var på 3 måneder, men jeg skulle have 4 måneder, da jeg var 14 ½ år. Så 1. september blev jeg fast cykelbud. Det betød en lønnedgang, for i prøvetiden var man aflønnet pr. dag, så en inddraget fridag gav ekstra penge.

Et problem var, at jeg ikke var blevet konfirmeret, så jeg måtte bytte tjeneste for at følge konfirmationsundervisningen. Det gav anledning til lidt moro blandt kollegaerne, der sagde, at de nok skulle konfirmere mig.

Det at være cykelbud dengang kunne være lidt af en prøvelse, cykelbudene havde næsten ikke hunds ret. Og omgangstonen var helt anderledes, der blev sagt De til en fra de overordnede, det var jeg ikke vant til fra skolen, hvor læreren sagde du til eleverne, og eleverne sagde De til læreren.

Cykelbudenes arbejde var udbringning af telegrammer og ekspresforsendelser, og der var mange den gang. Telefonnettet var ikke udbygget, det var manuelt betjent hos Rigstelefonen og KTAS, Så skulle man have hurtig besked til forretningsforbindelserne, måtte man bruge telegrammer og ekspresbreve. Imellem turene skulle cykelbudene gå til hånde på postkontoret med forskellige opgaver. De skulle rense de ankommende posemærker og sørge for, at posemærkerne kom retur til afsenderstedet, ligeledes skulle cykelbudene strikke posemærker til postkontorets afsendte postsække, åbne og lukke publikumsekspeditionen. Inden åbningen af postkontoret, skulle pultene være i orden. Nyt trækpapir som skriveunderlag, blæk i blækhusene og udskiftning af penne i penneskafterne. Cykelbudene havde også deres egen kassetømmerrute inde i byen, alt kassetømning foregik på cykel.

Efter 2 års ansættelse, begyndte jeg afløsning for postbudene i kontortjenesten, da jeg havde lært mig de forskellige

**Forsat***Erindringer om de gode gamle dage  
i posten.*

distrikter. Postkontoret havde 20 distrikter, 2 hjælpedistrikter og 8 landpostruter med udgang fra postkontoret samt 3 pakkedistrikter. Afløsning i kontortjenesten var begrundet med, at man skulle være 18 år, for at man måtte foretage postomdeling med pengeudbetalinger og værdipost. I kontortjenesten var der ingen problemer, da der var flere tilstede. Det gav en afveksling, da der var forskellige mødetider, men også med fritidslivet. Allerede ved ansættelsen gav det problemer, for cykelbudene havde vagt hver tredje dag fra klokken 14:00 til 22:00, så det var ikke nemt at deltage i aftenmøder, i ungdomsorganisationer, ligeledes var der søndagstjeneste hver tredje søndag, Dagvagts turene var fra klokken 7.00 -14.00 og 8.00 -12.30 og fra 14.45 -18.00.

Min første tur i omdelingen var en landtur i oktober måned i en uge med regnvejr hver dag, så da det var overstået, var mit regnslag flere dage om at blive tørt. Jeg fik prøvet alle former for omdeling i by og land

**En dramatisk hændelse**

Den 19. februar 1954 bragte Roskilde Tidende en artikel med overskriften Postbud i livsfare på Roskilde Station og skriver:

*"Reservepostbud Poul Erik Stockholm, Roskilde, var i aftes ved 20 tiden i yderste livsfare, da hans benzintruck blev påkørt af et tog på Perronovergangen på Roskilde Jernbanestation.*

*Trucken, der efter sig havde en påhængsvogn, gik i stå på et af sporene, Stokholm kunne ikke få den i gang igen, og i det samme kom lokaltoget fra København.*

*Til alt held bemærkede Motortogets fører den farlige situation. Han tudede og bremsede, men kunne dog ikke undgå at køre imod Trucken. Sammenstødet var så kraftigt, at Trucken blev revet fra påhængsvognen og slæbt med motortoget.*

*Man ringede straks efter Roskilde Brandvæsens Ambulance, idet man ventede at finde Poul Stockholm kvæstet under Motortoget. Det viste sig dog heldigvis, at han i sidste øjeblik havde nået at rulle sig sammen og kaste sig til side. Da Trucken blev ramt,*

*knustes den, og stumper af den ramte Stockholm, der fik forskellige mindre kvæstelser, bl.a. fik han nogle tænder slået ud og kvæstede det ene ben. Ambulancen førte ham til Roskilde Amts og Bys Sygehus hvorefter Falcks Redningskorps tilkaldtes for at rydde sporene".*

Efter militærtjenesten, hvor jeg var inde i 18 måneder, fordi jeg kom på korporalsskole og skulle være inde 2 måneder længere. Jeg blev fast ansat som postbud i 1960. 2 år efter kom jeg på kursus til fagprøve for post-og landpostbude.

1. september 1962 blev jeg udnævnt til overpakmester ved jernbanepostkontor 1 i København, hvor jeg var til 1. januar 1977. Det var et godt tjenestested, selv om man var længe hjemmefra på de lange ture til Fredericia. Jeg fik også prøvet at afløse for postvagtmasteren i kontortjenesten, det gav en afveksling.

1. januar 1977 blev jeg postbudformand i Roskilde, her var jeg indtil 1. januar 1981, hvor jeg kom til Hedehusene som postbudformand i en nyoprettet stilling, den blev samme år omklassificeret til en postvagtmasterstilling. Det var en udfordring at komme til et postkontor, som var i udvikling, I 1986 blev det nye postkontor indviet, det medførte visse problemer at komme fra trange lokaler til noget nyt.

Ved postmesterens afsked i 1987 og postkontorets omdannelse til ekspedition med postbestyrer, fandt jeg ud af, at der nu måtte ske noget andet, så jeg søgte til Roskilde som postbudformand i 1988. Det var der nogle, som syntes var mærkeligt, men man vælger selv sin stilling. Her var jeg så til min afsked i 1997.

(Redaktionen har forkortet en smule i Poul Erik Stokholms manuskript)

# Postvæsenets Pensionistforening Fredericia

## Torsdag den 21. juni 2012. Udflugt til Ree Park

Vi startede fra Fredericia banegård kl. 9.00 i højt solskin og sluttede også i solskin. Det gør en dag rigtig god Køreturen varede godt 2 timer med en kort pause undervejs. Første del af turen blev kørt på motorvejen – senere blev der kørt på snørklede små skovveje, inden vi kom til dyreparken. Turen blev kørt med Papuga. Vejret var fantastisk flot, så alle glædede sig til turen.



Vel ankommet skulle vi som det første spise og drikke vore medbragte frokostkurve – det så ud til, at der var rigeligt af begge dele. Vi var blevet lovet, at vi kunne spise frokost under et halvtag – det blev ikke holdt af parken. Nu betød det ikke noget, fordi vejret var så fantastisk, men påtænker man at lave tur til parken med medbragt madpakke, så sikrer jer, at parken overholder, hvad de lover – der kan jo risikere at være dårligt vejr ved besøget. Kl. 13.00 var der opvisning med fugle og ørne, som vi skulle se.

På forhånd var der bestilt guidet rundtur med Land Rover. Herved kom alle parken igennem – flere steder var vanskelig tilgængelig for dårligt gående. På den guidet tur oplevede vi dyrelivet i de forskellige verdensdele. Specielt savannen var det spændende at køre igennem med de mange hjorte, zebraer, giraffer og et enkelt næsehorn. Vi kom også ganske tæt på dyrene. På abe øen var der mulighed for at komme meget tæt på aberne – det var helt klart et hit blandt gæsterne. Især Lemurerne tiltrak stor opmærksomhed, da de var meget aktive og gik rundt med deres små unger på ryggen. Også Gibbon aberne gav opvisning – det skete i form af meget høj sangundervisning – super. Inde på abe øen var der abe politi, der var udstyret med vandpistol, hvis aberne blev lidt frække, fik de en strimt med pistolen. Mange blev bidt af aberne, inden den kvindelige abepoliti blev ansat. Nu skete det måske en gang om måned. Folk kan ikke lade være at røre aberne, og så bider de.

Parken er spændende udformet med de mange gangbroer, hvorfra der er udsyn over parkens indhegninger. Der var ved at blive bygget nyt til geparde, der have fået unger

Inden vi tog af sted fra parken, var der kaffe og kage til alle – god betjening (selvbetjening). Turen gik så videre til Skovdal Kro, hvor vi fik aftensmad.

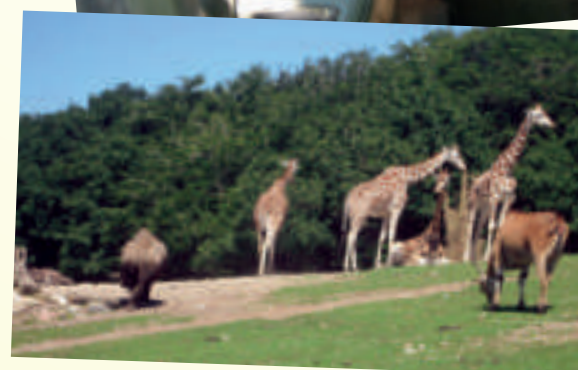
Menu: Tarteletter og hamburgeryg med grøntsager. Ikke særlig spændene, men det gled ned. Så var alle klar til hjemturen, som gik i et stille og roligt tempo

Hjemme igen i Fredericia kl. 21.00. Inden turen sluttede, ønskede formand Ingolf alle en god sommer og minde om turen den 5. september 2012 til sandskulpturerne i Søndervig.

Alle har forhåbentlig haft en god sommer og er klar til næste sæson, vi glæder os til at se jer igen

Det er dejligt at se så mange, der støtter op om os, tak for det.

Ketty Kilde





# Hvis du ikke bestiger bjerget, får du ikke udsigt over dalen (ORDSPROG)

Det kan godt være, at der er noget, der hedder sommer i tyrol, men i uge 24 var det en rar blanding af regn og sol og det eneste, der manglede var lidt sne, for så var hele paletten fuldendt. Koldt var det dog ikke, da 39 Nørrebro veteraner og sympatisører "kaprede" en bus fra Klingenberg på Valby station og det endda en tidlig søndag morgen. Chauffør Lasse og rejseleder Merete så nu ikke synderlig kede ud af, at blive taget som "gidsler", for kursen blev sat mod Westendorf i tyrol.

Der var fuldt blus på lampen fra starten, ja selv "gidslerne" deltog i løjerne, og snart gik det, som det plejer, når postseniorer drager ud i den store verden. Folk, der har været med på ture før ved, hvad der menes. For andre må det nævnes, at øjenåbnere og sange er et fast punkt på dagsordenen. Første overnatning var i Baunatal på hotel Ambassador, og her vakttes minder hos

nogle angående en havareret bus hin nytårsaftensdag i 2007.

Efter et solidt morgenfoder gik turen videre sydpå i højt humør.

**TYSKLAND** har mange seværdigheder og især sine mange Autobahns, der til tider kan være godt lakket til af kilometer og lange Stau, og det oplevede vi på nærmeste hold, så er det jo meget rart, at de moderne busser er indrettet således, at det er muligt at holde væskebalancen ved lige. Og det gjorde vi så. Desuden er det bemærkelsesværdigt så mange skilte, der viser af til en "by" der hedder Ausfahrt. Det skal tilføjes, at østrigerne heller ikke lå på den lade side angående Stau. Men vi nåede da frem til målet.

**WESTENDORF** er en by med ikke så forfærdelig mange indbyggere (ca. 3.000), men vi skulle stort set også kun spise og sove på hotellet. Byen

havde dog en hovedgade med 2 supermarkeder, som blev flittigt benyttet i ledige stunder. Som så mange andre Østrigske byer med respekt for sig selv, har Westendorf også sin egen svævebane, hvor man formedelst 16 euro kan komme op i 900 m højde og nyde et flot panorama over egnen, men nogen er mere jordbundne end andre, og det nød fortovscafeerne godt af.

Man må formode, at byen lå temmelig langt fra Wien, thi hverken 1 stk. wienerbrød, 1 wienerpølse, ja ikke engang en wienerstige var til at få øje op, dog havde en wienerschnitzel sneget sig ind på menukortet en dag.

Dagene gik med ekskursion til de seværdigheder, man nu engang skal se, når man er på de kanter, bl.a. Rattenberg glasværker med mulighed for en god handel – Gerlospass i 1.630 m højde – Krimmlerwasserfall - frokost i



2.640 m højde med udsigt til Grossglockner, som med sine over 3.000 m rager godt op i landskabet.

Men for at komme der op er det jo heldigt, at hårnålen blev opfundet, ellers kunne vi ikke køre hele vejen, og så skulle vi nok klatre, ligesom de ca. 5.000, der hvert år forsøger, at nå toppen ad den vej, og det ville være katastrofalt, for dansken er en magelig størrelse. Og når man nu alligevel sidder komfortabelt i en bus, så skulle vi hilse og sige, at uanset om man befinder sig i dalen i 1.630 m eller 2.640 m, så smager en kølig pils og en lille skarp lige godt.

**INNSBRUCK** i øsende regn er ikke noget at skrive hjem om, og man kan jo ikke vinde hver gang, men så er det jo godt, at der er tonsvis af muligheder, man enten kan se på eller komme af med sine surt sammenspændte euro på til en masse tingeltangel.

Pludselig var det tid til at pakke kludene sammen og stuve dem i bussen og vende snuden nordpå til Jena, hvor vi skulle overnatte, så i den forbindelse må vel Jena betegnes som en soveby, dog med en velmagende middag og et fantastisk imponerende morgenbord.

Forplejningen alle steder, hvor vi boede, holdt frokost eller pit-stop var med skam at melde uden kritikpunkter, for man skal jo helst have noget at brokke sig over, før man har det godt. For hele turen gjaldt det, at der var en særdeles fin information og orientering om alle de lokaliteter, vi passerede fra både Lasse og Meretes side samt fin service-ring af både varme og kolde drikke i bussen og dertil passende antal tisse- og rygepauser undervejs.

**TYSKLAND** var skyld i en del den dag, vi satte kursen mod fædrelandet. Ikke nok med, at de sendte de danske dy-

namitdrengene hjem fra EM i fodbold, de havde osse på snedig vis organiseret en punktering af et af bussens baghjul. Men med eminent chauffør kunst fra Lasses side, nåede vi helskindet til bordershoppen og til færgen i Rostock. I Gedser ventede en ualmindelig kvik mekaniker, der fik os lappet sammen, så vi kunne fortsætte vor togt til Dronningens by.

Og således godt mættet af indtryk, oplevelser, mad, drikke og en anelse matte i sokkerne, slap vi "gidslerne" fri den søndag aften den 17. juni 2012 ved 21-tiden.

Flemming Rasmussen Mørkhøj

PS! 4 dage i en bus fordrer god polstring af både materiel og passager.



# Sommerudflugt med postpensionisterne fra klub *Silkeborg*

Tirsdag den 15. maj kl. 7.30, startede 51 glade og morgenfrie pensionister fra Søholthallerne i Silkeborg på den årlige sommerudflugt. Turen i år gik til Odense, så derfor skulle vi starte, før vi plejer.

Efter en kort velkomst og en morgensang, var der "stuegang" med en lille skarp til halsen. Derefter blev der delt kaffekrus m.m. rundt, nu var det tid til kaffe og rundstykker. Herligt at være inde og nyde kaffen, for vejret var køligt og blæsende.

Efter kaffen fortalte Paul Erik lidt om dagens program. Da vi nåede "Kildebjerg", holdt vi en kort pause til toiletbesøg. Kl. 10.00 skulle vi være klar ved TV2, hvor der stod 4 piger klar til at vise rundt og fortælle om TV2.

Vi startede i biografensalen, hvor vi så lidt om TV2 starten i 1988, med klip fra forskellige udsendelser. Også nogle af "bøfferne" så vi, det gav anledning til lidt grin.

TV2 har ca. 1000 ansatte, heraf ca. 500 journalister. Omsætningen var i 2010 på 2,1 mia., der sendes i 41.000 timer om året på TV2's kanaler. De 4 piger fra TV2 var velforberedt og kunne svare på alle spørgsmål.

TV2 er indrettet i en 100 år gammel bygning, der tidligere husede kvægtorvet.

Så meget som muligt af det gamle er bevaret, og tilbygningen er opført i samme stil.

Så gik vi i nyhedsstudiet og fik fortalt lidt om programmerne afvikling. Medarbejderne sad på deres pladser og lod sig ikke forstyrre af os, de var i gang med at tilrettelægge dagens nyhedsprogrammer.

Derefter gik vi i aktualitetsstudiet, hvor der sendes Station 2, Tour de France, OL og i øjeblikket Giro de Italia. Her er der det sidste nye i udstyr. Bare et kamera koster ca. 1 mill., og i loftet hang der massevis af lamper, som kunne give lys i alle

farver, alt efter hvad der skulle sendes. Efter 2 timers rundvisning og information om TV2, gik turen videre til "Den grimme ælling", hvor der var bestilt bord til kl. 12.00.

Vi fik en lækker buffet med sild, æggekage, tarteletter og meget andet godt.

Da vi var velforsynede, gik turen videre til Jernbanemuseet, hvor vi havde ca. 2 timer på egen hånd. Det var spændende at se de lokomotiver, som vi husker fra vores barndom. Der var fine salonvogne med plys på sæderne, og der var 3. classes kupeer, med hårde træsæder. Hårdt, hvis man skulle rejse ret langt. På de mange oplysningstavler kunne man læse, hvor og hvornår de forskellige lokomotiver og vogne var bygget og havde været i drift. De store kulfyrede damplokomotiver var bygget på Frichs i Aarhus, nogle imponerende maskiner. Også en gammel postbureauvogn, hvor der blev sorteret og bundet post til hver stationsby, toget gjorde holdt. For at de kunne holde varmen, var der en gammel kakkelovn i bureauvognen.

Kl. 16.00 gik turen hjemad, hvor vi kørte over den gamle Lillebæltsbro og på den gamle vej til Vejle, ind gennem Vejle by. Hyggeligt, her suser man jo ellers bare forbi over broen. Så var der igen tid til at få serveret kaffe, denne gang med kage og småkager til, dejligt. Der var også øl og vand til dem, der havde lyst til det.

Efterårsprogrammet blev delt rundt, og derefter fortalte Paul Erik lidt om de forskellige arrangementer. Herefter sang vi dagens sidste sang, og P.E. takkede for god tilslutning til turen og ønskede alle en god sommer.

Vi ankom til Silkeborg kl. 18.50 i øsende regn efter en rigtig god dag!

Alice Holmgaard

# Østfyns Postseniorer på forårstur

## **Onsdag den 30. maj 2012 gennemførtes klubbens forårstur, som denne gang gik til Langeland.**

Med Erik Lunds busser som rejsearrangør tog 29 forventningsfulde og glade deltagere med hjemmesmurt mad pakker og dertil hørende drikkevarer, sponsoreret af Britt Sundgård, på endags tur til Langeland.

Turen startede med afgang kl. 10.00 fra havnen i Nyborg, hvor ruten gik ad den smukke landevej over Hesselager til Svendborg.

Vores første stop var Rudkøbing, her skulle vi ved Skudehavnen have vores formiddagsbitter og kaffe, som blev serveret fra bussen, rundstykker havde Gerda og Gerda medbragt og smurt hjemme fra. Tak for det.

Da vejrudsigten forud ikke havde lovet de store varmegrader, havde Thorkild aftalt med formanden for Rudkøbing Sejlklub, at vi måtte benytte deres klublokale. Et dejligt lokale med en pragtfuld udsigt over lystbådehavnen. Her smagte bitter og kaffe m. brød godt.

Efter kaffen havde vi 1 time til rådighed, som vi benyttede til at spadserere gennem Ørstedsparken til centrum og gågaden. I gågaden blev ikke alene kigget, men også følt på de mange udstillede varer.

Efter planen skulle vi have kørt over Tryggelev Nor for at se på vilde heste med efterfølgende stop ved Gulstav Sydlangeland for spisning af medbragte klemmer i fri natur og under åben himmel, men da temperaturen stadig ikke havde nået et acceptabelt niveau, kørte vi direkte til "Koldkrigsmuseet" Langelandsfortet, som var vores primære mål for turen. Her kunne vi under overdækket terrasse og rime ligt læ nyde den selvsmurte madpakke med dertil hørende vand /øl og snaps.

**Langelandsfort** – et vidne om den kolde krig 1945 - 1991. Fortet er et unikt kulturhistorisk levn fra den kolde krigs tid. Det blev bygget i 1953 for at forsvare Danmark og Nato samt sikre en effektiv lukning af Østersøen. De fire store kanoner skulle forsvare minefelterne ude i Storebælt, og luftværnsstillingerne skulle beskytte fortet mod fjendtlige flyangreb. Mere end 400 mand var fra begyndelsen stationeret på fortet.

Da vi jo alle personligt kan huske denne periode, var det et meget spændende område at færdes i.

Foruden kanoner af forskellig art, var der også Ubåde, Fly og Minestrygere. Ombord på ubåden fornemmede vi de trange pladsforhold, mandskab har haft, og vi var enige om, at for at opholde sig her, skulle man ikke lide af klaustrofobi.

Et museum, vi nemt kunne have brugt meget mere tid på, men planen skulle jo holdes.

Vi kørte nu videre til Gulstav, hvor vi gik en tur på stranden og oplevede, at stenene her er meget flade. Inden vi forlod dette skønne og specielle område, fik vi serveret kaffe med brød.

På vej igen mod Fyn kørte vi nu over Tryggelev Nor, hvor vi var så heldige at se de vilde heste.

Vort sidste mål for turen var aftensmad på Hunstrup Kro, hvor vi fik serveret en dejlig 3 retters menu, bestående af laks m. rejer, kalvesteg m. gemyse og fromage.

Tak til udvalget for en rigtig god og vellykket tur.

# Postpensionisterne i Odense



## På Samsø var en pige

På Samsø har de piger, åh, så skønne, så skønne, men vi har også selv dem med. Sådan kunne vi i klubben synge, da vi indtog øen med 2 fyldte busser med udsigt til et herligt samvær med gode kolleger hele dagen.

Turen skulle denne gang være anderledes, hvilket betød, at vi måtte ud af de varme dyner, før en vis mand fik sko på. Klokken 5 ringede mit vækkeur, så jeg måtte stå på tæer for at se ud af øjnene. Efter bad og morgenmad skulle 4 andre hentes, så vi standsmæssigt kunne entre busserne sammen med de andre 99 deltagere i klubbens forårstur, for nu skulle Samsø opleves fra ende til anden, men først den næsten 2 timer lange bustur gennem det fynske og jyske landskab til færgen til Sælvig, som egentlig kun er en lille samling sommerboliger midt på den samsøske vestkyst. Færgen fra Samsø ilandsatte 5 store lastbiler og et antal personvogne, så det må da være en ø med et vist potentiale, vi skulle over til. Klokken var nu 09.30, og da sejladserne på det fredfyldte farvand varede en hel time, var der god tid til at nyde den medbragte formiddagskaffe med et helt rundstykke til. Det tog da den værste sult.

Hvad kunne vi så opleve. Først og fremmest en guide, der talte Fanden et øre af. Hvad han ikke vidste om den ø, er vist ikke værd at vide, og det var både noget opløftende og noget nedslående.

Lad os tage det sidste først. Man ser ikke noget nybyggeri på øen. Tværtimod. Til gengæld bliver mange af de gamle huse sat i stand, også af folk, der kommer ude fra, for som

guiden sagde, så lever øen af landbrug plus en masse turister, der nok ikke bliver udnyttet på det grusomste, men som dog er en væsentlig indtægtskilde for øen.

Vore guider ville vise os hele øen på turen, og derfor skete det meste af vor sightseeing fra bussens vinduer, men vi fik da et indtryk af dens mange smalle krøllede veje i et landbrugsland. Guiden mente nu, at vi skulle bruge mange flere timer på turen, så vi også kunne opleve øen på gå-ben og dermed opleve dens sjæl. Det fik vi lov til, da vi besøgte øens fyr i Vesborg, hvorfra vi kunne se bl.a. Lindøværftet i Odense fjord og måske få hjemve. De mange små landsbyer med fremmedartede navne var ikke ret store. Som vor guide en gang sagde, læg lige mærke til denne landsby, for der er altså kun 7 huse i alt, men den har sit eget navn og bestod af 7 gamle huse. Vi kom bl.a. gennem Pillemark. Mon de kun dyrker pillekartofler, og hvad med Ballebjerg, som vor Annie gjorde sit til at illustrere på fotoet.

Af det positive er en venlig befolkning, der avler grøntsager og især Samsø-kartofler og rødkål. Men egentlig findes landbrug naturligvis også, og øen kan prale af at have et stort gods, nemlig Brattingborg. Vil man nyde øen og dens seværdigheder, skal man nok selv tage turen og huske at tage badetøjet og fiskegrejet med, for bade- og fiskemulighederne synes at være mange, ligesom øen må være god for en lystsejler at lægge ind til.

At tænke sig, at øen i sin tid havde hele to postkontorer med hver sin postmester. I de gamle skrifter fra 1933 kan man læse, at i Kolby Kaas var beskæftiget 7 landpostbude foruden postmesteren og formentlig en privat medhjælper, mens man i Tranebjerg foruden postmesteren havde 3 kvindelige postassistenter, 1 postbud og 10 landpostbude til at betjene hhv. 3062 og 4205 indbyggere. Nu er der kun omkring 3900 indbyggere på hele øen og vel nærmest ingenting, der ligner postvirksomhed i gammeldags forstand. Der er en butik i Tranebjerg, der kan sælge frimærker og vel modtage breve og pakker til forsendelse. Omdeling er

der dog, og den sker til hele øen fra en ejendom i Langgade 30 i Tranebjerg, hvor 8 postomdelere klarer de opgaver, men vil man vide noget om "Post Nords" postvæsen på Samsø, kan man ikke ringe dertil.

Prøver man det, kommer man til et eller andet sted i Århus, hvor der er mindst 10 minutters ventetid med masser af tossede reklamer, inden en dame, som ikke ved noget, møder en med spørgsmålet, hvad man dog vil, for hun har altså travlt. Det ligner næsten et trediegrads forhør. Nu lykkedes det til sidst at komme igennem til noget postvæsen i Århus, hvor en postal medarbejder gav et telefonnummer i Horsens, hvor man kunne oplyse antallet af omdelere, der betjener de ca. 1600 husstande på øen. Sikken en kontakt til et kommunikationsvæsen.

Endelig kl. 12.30 var der for os middag med fin betjening af Samsø-piger på hotellet i Tranebjerg. Det er godt nok længe siden, jeg har været så sulten på en gang helt alene for mig selv, og så serverede de naturligvis Samsø-kartofler til, og det er nu en herlig spise, når der så oven i købet er nok af dem med en herlig sovs til oksestegen.

Således vederkvæget kunne vi fortsætte turen til Nord-øen, hvor hovedbyen naturligvis hedder Nordby. Undervejs fandt guiden et listigt sted, hvor man kunne købe ægte Samsø-kartofler i bittesmå plast-posere. Prisen kender jeg ikke, men nye kartofler er jo

dyre nu om dage. Til gengæld var der udskænkning af vor hjemø's flydende produkter, og de var gratis.

Vi passerede på øens smalleste sted en kanal, der var tørlagt. Havde det været hjemme i Odense, så havde man gravet den ordentlig ud og lavet en bro over, hvilket enhver turist, der kommer til Fyn, må falde i svime over, når man besøger den store havn inde midt på øen, hvor en pier er gjort til en ø med en bro over til fra "fast-øen" Fyn. Sikke dog en turistattraktion, som Samsø her ville kunne få sig.

Idyllen ser man i Nordby, hvor de bl.a. har et smukt gadekær, som om de ikke har vand nok omkring sig, men pænt ser det ud, som fotoet viser lidt af.

Eftermiddagskaffen med wienerbrød til på færgen, efter at vi havde sagt farvel til vore guider, var dagens clou, og så var der nok af den, selv om færrens kaffemaskine ikke var gearet til at betjene 104 gæster på en gang. Man fandt ud af at få kaffemaskinen til at arbejde på overtid, og efter at være godt blæst igennem på færrens promenadedæk var det for os bare at komme hjemad igen, mens gluggerne i næstøverste etage langsomt lukkede sig. Hjemturen i bussen blev lidt mat, for en så lang dag hjemmefra den trætte altså, og kl. 20.00 kunne jeg træt smide mig foran fjernsynsapparatet herhjemme med en ostemad og en spand kaffe.

Turen var anderledes end andre af vore ture, men bekom os vel. Det vil altid være svært at finde gode udflugtsmål, når "familien" er på mindst 100, og jeg ved, at bestyrelsen er ved at lægge hovedet i blød for at finde næste mål til en tur en gang i august måned. Vi glæder os til den og samværet, som dog får en god start med bowlingen den 17. august.

Tak for en god tur.

*Ole H. Christiansen*

# Ferietur til Malaga



En af områdets flotte rundkørsler

Hvor skal ferieturen gå hen i år? Et spørgsmål, som bestyrelsen drøfter hvert år – i år måske lidt mere intens, da der denne gang – for første gang i forenings historie – var forslag om, at ferieturen skulle foregå med fly. Bestyrelsen enedes om at henvende sig til Gislev Rejser for at få selskabet til at arrangere en 8 dages tur til Malaga i Spanien. Programmet for turen blev godkendt, og 49 postpensionister kunne se frem til at komme med – ret hurtigt blev turen fuldttegnet. Planen var, at vi skulle flyve fra Billund, men på grund af Cimber-Sterlings konkurs måtte vi i stedet flyve fra Kastrup med Norwegian. Gislev Rejser sørgede – uden ekstraudgift for deltagerne – for bustransport til og fra Kastrup, samt at en rejseleder ville hjælpe til med indtjekningen. Ligeledes ville der stå en rejseleder klar til at tage imod os i Malaga Lufthavn.

Så den 22. maj kl.02.00 var der afgang i bus mod Kastrup, hvor indtjekningen på computerne gik hurtigt og gnidningsfrit med hjælp af guiden og nogle gæster, der havde prøvet det før. Kl. 06.50 var der så afgang og sidst på formiddagen ankomst til Hotel Holiday Palace, Benalmadena i strålende solskin (det fine vejr – 26-28 grader - holdt hele ugen, dejligt). Efter ca. en ½ times buskørsel, nåede vi hotellet. Indkvarteringen skete i suite med stue, soveværelse, badeværelse og køkken – super flot. Køkkenet havde vi dog ikke brug for, da der i turen var indregnet fuld kost med vand og vin til maden. Alle måltider blev serveret i form af overdådige buffeter. Der var rigeligt at vælge imellem, så alle kunne få noget, de kunne li'. I forbindelse med aftensmaden var der desserter i enhver afskygning. Yderligere point fik hotellet, da vi så swimmingpoolen – den blev flittigt benyttet efter udflugterne.

I lufthavnen blev vi modtaget af Helle, Gislevs rejseleder. Helle fulgte os under hele turen lige til tilbagekomsten til Kastrup. Hun var helt fantastisk – omsorgsfuld overfor alle

og gav mange gode informationer om området, herunder om, hvordan vi kunne tage med bus eller taxa, hvis vi ville ud at se os om på egen hånd.

Hjemmefra var der planlagt 3 udflugter, men Helle arrangerede lige et par stykker mere på stedet, så ingen kom til at kede sig. På ankomstdagen fik vi midt eftermiddag en busrundtur i Benalmadena med henblik på lidt kendskab til stedet. På rundturen kom vi til Benalmadena Puerto (byens lystbådehavn). I havnen lå både, som i prisklasse modsvarer priserne på boligerne i området. Alle afholdt sig fra køb af bolig eller båd.

## FUENGIROLA, MARABELLA OG PUERTO BANUS

Vi startede kl. 09.00 mod Fuengirola – en by med mange forskellige folkeslag, herunder en del englændere og skandinaver. Store højhuse prægede bybilledet. Videre til eksklusive Marabella – først til byen mondæne lystbådehavn. Bådene lå nærmest i en indsø omkranset af dyre boliger. Herfra nåede vi til fods gennem nogle smalle gader til byens dejlige Appelsintorv – et torv omkranset af appelsintræer og med hyggelige beværtninger. Her nåede mange at få en dejlig forfriskning. I kirken ved torvet glimtede alt i guld og sølv. Dagen efter skulle en helgen fejres, så nogle unge mennesker var ved at øve sig i at bære et alter rundt i byen med sølvtøj – vældigt flot.

Næste stop var Puerto Banus. En lille by med mange nyrige, bl.a. russere og kinesere, men også europæere havde fundet dertil. Her var lystbådene og bilerne tydeligt endnu dyrere end dem, vi hidtil havde set, men nogle var også til salg, så måske kunne den økonomiske krise også mærkes her. Også butikkerne bar præg af overflod. Russernes tilstedeværelse markeredes via byens gave fra Rusland i form af en stor statue på en mægtig søjle. Efter at vi havde set os mætte i dyre boliger, både, biler og butikker, kørte vi til et lille lokalt marked, hvor der blev købt lidt tøj, tasker og krydderier. Her var priserne meget anderledes og lettere at forholde sig til.

Hver aften var der på hotellet forskellige former for underholdning, f. eks. flamingodans, ørneshow, tryllekunst, musik og sang. Ved poolen og i gårdhaven mødtes mange til socialt samvær og en lille en til halsen.

Det bør også nævnes, at rundkørslen – foran indkørslen til hotel området – var udsmykket med elefanter i naturlig størrelse – meget flot.

## MIJAS

Mange af deltagerne tog på eget initiativ til den hvide by Mijas – nogle med bus og andre med taxa – pris 20 euro pr. taxa. De, der tog en taxa til byen, blev læstet af ved en restaurant med en fantastisk panoramaudsigt. Samme sted kunne en kirke udhugget i klipperne besigtiges.

Også her var der masser af sølv og flotte messehagler. En rundtur i hestevogn gav et godt overblik i forhold til byen. Der var mange trapper, der skulle bestiges, så byen er ikke så tilgængelig for personer, der er dårligt gående. Oppe i byen lå der flere flotte kirker og en tyrefægterarena – desværre lukket. For de mindre modige var der mulighed for en ridetur på et æsel i messing – de mere modige havde rig mulighed for en ridetur på et rigtigt levende æsel – der var ingen modige i selskabet. Mijas er bestemt et besøg værd.

## MALAGA

Turen til Malaga varede hele dagen. Bussen standsede ved Malagas store katedral. Først var der en lille orienterende rundtur med besøg på en restaurant, hvor der blev smagt på sherry, hvorefter man gik mod katedralen – på hovedgaden mødte vi pludselig en siddende H. C. Andersen i form af en statue. Flere skulle naturligvis fotografere sig siddende på hans knæ. H. C. Andersen har opholdt sig i Malaga og skrevet om landet. Aage Stentoft er en anden kendt dansker, som har boet i Malaga. Katedralen er voldsom i størrelse og imponerende, når man kommer indenfor med de mange fantastiske udsmykkede altre. Mosaikvinduerne var rene kunstværker.

I Malaga blev der også tid til et besøg på det store indendørs marked med fødevarer af enhver slags. Her foretager mange spanierne deres indkøb af kød, fisk og frugt m.m. Et flot mosaikrelief prydede den ene gavl i hallen.

Fritimerne i Malaga blev brugt individuelt, f.eks. besøgte nogle Picasso Museet. Picasso er født i Malaga, men rejste fra byen i protest mod general Franco (diktator) med bemærkning om, at han ikke ville vende tilbage, før Franco var borte. Desværre døde Picasso året før Franco, så han blev aldrig genforenet med sin fødeby. I museet kunne nogle af hans flotte værker beundres, idet man også kunne undres over hans mening med værkerne. Som bekendt malede Picasso i starten næsten med fotografisk præcision – senere kom de meget abstrakte kunstværker, som vi især forbinder Picasso med. Rundt omkring på pladser og gader blomstrede de blå cypres træer. På vandreturen i byen var der naturligvis også tid til et par restaurationsbesøg – et af de mere spændende var restauranten El Pimpi med mange fotografier af kendte personer, der har besøgt stedet.

## MARKED I FUENGIROLA

I byen blev der hver lørdag afholdt et stort kræmmermarked. Her kunne købes alt mellem himmel og jord – det var kun et spørgsmål om at lede. Tæt på markedet lå en dansk bager. Da nogle af deltagerne havde "brokket" sig over, at de ikke ville få pinsefrokost i år, besluttede vi at overraske dem og købte hos bageren rugbrød og danske marinerede sild – snapsen blev desværre til vodka. Dagen efter ville vi så holde en lille pinsefrokost for "brokholderne" – frokosten blev vellykket.

Mange tog efter en kort tid på markedet ind til Fuengirola. Ved kirken kunne man opleve et bryllup med flot påklædte gæster - nogle (især mændene) syntes bedst om de meget flot klædte spanske kvinder. Frokosten var vi nogle, der indtog på stranden på El Galgo – grillet sardiner og en stor fladfisk - alt grillet ved åben bål. Karakter 5 \* af 5 mulige.



## BJERGBYEN RONDA

Turen tog et par timer i bus. Aflæsningen skete ved den gamle tyrefægterarena. Arenaen blev ikke længere brugt, men der var hver søndag et sted i regionen tyrefægtning. Vi startede med en gåtur rundt i byen, som på flere sider var omgivet af dybe slugter med stejle klippevægge – imponerende. Den gamle bydel var utrolig spændende at gå rundt i. Et af torvene var prydet af to over 100 år gamle træ – vist nok de eneste to i Spanien. Ernest Hemingway og Orson Welles er berømt heder, der havde boet i byen.

Så var der tid til besigtigelse af byen på egen hånd. Byen var berømt for sine svineskinker, så vi skulle selvfølgelig besøge en sådan butik. Her smagte vi forskellige slags, også den meste berømte "Sorte fods skinke". Vi fik handlet også en god gedeost røg i indkøbsposen – så var der kun at se frem til glæden ved at skulle spise indkøbet.

Har man mulighed for det, må man bestemt ikke snyde sig selv for et besøg i byen – afsæt gerne mere end de par timer, vi havde til rådighed.

## SOMMERFUGLEFARMEN

Uden for program blev der tid til et besøg på den nærliggende sommerfuglefarm – hottellets bus Julia kørte os frem og tilbage. På farmen fortalte en guide om sommerfuglene, larver og pupper – interessant. Vi kunne så gå rundt at se på de mange flotte sommerfugle af forskellige størrelser og farver. Hallen, som sommerfuglene havde at boltre sig i, var varm og fugtig og fyldt med farverige blomster og masser af grønne planter. Aften inden hjemrejsen sluttede med sangria, der blev demonstreret af den spansk festarrangør. Det var en god stærk drink. Vores guide Helle takke for turen, som hun havde nydt sammen med os. Ingolf takke også og håbede, at vi alle havde nydt ferien og ønskede os en god hjemrejse. Ketty sluttede af med at takke Helle for hendes store indsats og overrakte på postpensionisternes vegne en lille erkendelighed til Helle med ønskes om, at vore veje måtte krydses en anden gang,

## TILBAGE TIL KOLDE OG BLÆSENDE DANMARK

Så var der ikke mere tilbage af ferien og vi skulle af sted tilbage til Danmark. Turen gik planmæssigt – det meste af flyveturen var der overskyet, så man kunne bare slappe af – om muligt sove eller læse lidt.

En rigtig god tur med mange oplevelser – ros til bestyrelsen for, at man tog mod til sig og arrangerede foreningens første ferietur med fly til et spændende rejsemål med rige oplevelses muligheder.

Tak til Jer alle for Jeres deltagelse i turen. Tak til Helle og Laila hos Gislev Rejser for en velafviklet og velplanlagt tur.

*Ketty Kilde*





# Sydhavsøernes Postpensionistklub for P&T

Vi har været på en meget interessant rundvisning på vores lokale Dagblad: Lolland Falsters Folketidende den 31. maj. Vi fik set hele huset og de forskellige afdelinger i Tværgade. F.eks. så vi, hvordan man prioriterede de daglige nyheder side vis. Var nyheden til forsiden eller måske længere inde i bladet, opsætningen kunne dog løbende blive lavet om i løbet af formiddagen.

Men senest 11.45 var der deadline til at videresende nyhederne til ROTATIONEN på Århusvej, hvor avisen bliver fremstillet.

Folketidende var i Kantinen vært ved kaffe og kage, herunder så vi en DVD om arbejdsgangene i bladhuset.

Derefter kørte vi til ROTATIONEN på Århusvej, som også bød på en meget fin rundvisning.

Vi så avisen blive trykt og pakket til biler og bude på Lolland – Falster. Det var ikke mange hænder, der rørte aviserne i den proces, maskinerne klarede det meste.

Vi så også de 2 arbejdende trykkere i starten af produktionen regulere farverne løbende på avisen.

Hele produktionen af dagens godt 22.000 aviser tog kun 40 minutter.

Herefter sluttede dagen med et besøg på LIVA i Frisegade, hvor vi blev budt på gl. dags oksesteg med "kartoffelvenlig" sovs, det var en fin menu, der vist faldt i alles smag.

24 deltagere havde en god og interessant dag.

**Husk allerede nu at reservere 4. december til julefrokosten, der i år kombineres med et meget fint foredrag om Nykøbing F slot v/ H. Grøndal Hansen.**

P.B.V.

Med venlig hilsen

Kai Johansen

Kan søges af medlemmer og pensionister med tilknytning til DPF/3F		<b>Ferieforeningen</b>	14 dage	7 dage
	A2	Hasle Bornholm 6 pers.		
	B2	Kramnitze v. Rødby		
	C3	NY Langeland		
	D1	Hejsager	Nej	
	E1	Hvide Hus Blåvand	Nej	
	G1	Grenå		
	H1	Rørvig	Nej	
	H2	Tutten Nykøbing Sj		
	J1	Dyngbylund Odder		
		<b>Postfonden</b>		
Kan søges af medlemmer og pensionister med tilknytning til DPF/3F	P1	Fanø	Nej	
	P2	Udsholt	Nej	
	P3	Hvide Sande	Nej	
	P4	Mols	Nej	
	P5	Christianshavn Kbh, 4. sal	Nej	
	P6	Nørlov Strand, Hjørring	Nej	
	P7	Liseleje	Nej	
	P8	NY Kramnitze, Lolland	Nej	
	P9	Christianshavn, Kbh, stuen	Nej	
			<b>Tjenestemændenes Forsikringsforening</b>	
Kan søges af medlemmer og pensionister med tilknytning til DPF/3F og med forsikring i Tjenestemændenes Forsikringsforening	R1	Gl. Kirkesti 1 Skagen	Nej	
	R2	Lars Bødkersvej Skagen	Nej	
	S1	Samsø Nord	Nej	
	S2	Samsø Syd	Nej	
	T2	Rømø	Nej	
	T4	Ny Blåvand	Nej	
	T5	Fjellerup	Nej	
	U1	BERLIN	Nej	
	U3	NORGE	Nej	
	U4	PRAG	Nej	
	U5	BUDAPEST	Nej	
	U6	PARIS	Nej	
	U7	NICE, SAINT RAPHAEL	Nej	
	U8	MARINO, Rom	Nej	
	U9	BARCELONA	Nej	
	V1	LISSABON	Nej	
	V2	OSLO	Nej	
	V3	Berlin 2, 8 personer	Nej	
V4	London 1, 8 personer	Nej		
V5	London 2, 6 personer	Nej		
V6	Amsterdam	Nej		
V7	Mallorca	Nej		
V8	Malaga	Nej		

## Ansøgning om ferieophold vinter 2012/2013 fra uge 44

(start 28/10/12) til og med uge 16 (slut 21/04/13).

Cprnr: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Fulde navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr: \_\_\_\_\_ Tlf: \_\_\_\_\_

By: \_\_\_\_\_

Jeg søger ferieophold i:

Uge nr. 1	Uge nr. 2	Uge nr. 3

Der kan vælges mellem 3 forskellige uger. **14 dages ophold skal starte i en ulige uge.**

Denne ansøgning indsendes til:

Feriekontoret  
Peter Ipsens Alle 27  
2400 København NV  
Tlf: 8892 3030

Og skal foreligge med morgenposten **Senest onsdag den 15. August 2012.**

## Obs!

**Kun vindere af ferieophold får svar – senest onsdag 22. august 2012.**

**BETALING** for opholdet er 1. september 2012.

Du kan også printe ansøgningsskema ud fra hjemmesiden [www.3fpost.dk](http://www.3fpost.dk)

I ansøgningsrunden kan der søges 10 steder i prioriteret rækkefølge. Skriv 1, 2, 3.. osv

## Samme vilkår – samme pris - Der er ikke længere pensionistrabat

På lige fod med Postfonden og Forsikringsforeningen afskaffes pensionistrabatten i Ferieforeningen. Og alle kommer naturligvis til at søge på lige vilkår.

En medvirkende årsag til denne beslutning er dels, at Ferieforeningen har haft mange store renoveringer i vores sommerhuse, dels at Ferieforeningens økonomi ikke er god. Samtidig er det vores erfaring

fra Postfonden og Forsikringsforeningen, at fraværet af pensionistrabat ikke holder vore pensionerede kolleger tilbage – og slet ikke når de kan søge på samme vilkår som de, der er i arbejde.

# Vinteransøgning 2012

## Ferieforeningen

	Sovepladser i alt	Heraf i opholdsrum	Heraf i alm. seng	Heraf i køjeseng	Heraf i hems / alkove	Antal soverum	Toilet / bad i annek	Meter til badestrand	Vaskemaskine	Tørretumbler	Opvaskemaskine	Spa	Sauna	Ugepris for alle	El, vand mm. fast pris
Hasle, Bornholm 6 pers.	6		2	4		2		300	##		X			700	750
Kramnitze, Lolland	6		2	4		2		150	X					700	750
Ny Langeland	6		6			3		700	X		X			900	750
Hejsager	6		6			3		200	X		X			950	750
Blåvand **	6		4	2		3		300			X			850	750
Grenå	6		6			3		900	X		X			900	750
Tutten	4		2	2		2		200	X		X			700	750
Rorvig **	5/6	1/2	4			2		900			X			700	750
Dyngbylund **	6		2	4		3		100	X	X				800	750
Fanø	8		6		2	3		300	X		X		X	1050	750
Udsholdt	10		6	2	2	4		800	X	X	X	X	X	1450	750
Hvide Sande	8		6		2	3		800	X	X	X		X	1200	750
Mols	6		6			3			X	X	X		X	1200	750
Christianshavn	6	2	4			2			X	X	X			1550	750
Nørlev Strand	8		6		2	3		300	X	X	X		X	1200	750
Liseleje	10		8		2	4		600	X	X	X			1250	750
NY Kramnitze	8		6		2	3		150	X		X			1050	750
Skagen, Gl. Kirkesti **	5		3	2		2		900	X	X	X			1200	750
Skagen, Lars Bødgersvej	6		6			3		900	X	X	X			1200	750
Samsø – nord	6		4		2	2		300	X		X		X	800	750
Samsø – syd	6		4		2	2		300	X		X		X	800	750
Rømø	8		6		2	3		700	X		X		X	1100	750
NY Blåvand	8		6	2		4		900	X	X	X	X	X	2350	750
Fjellerup Strand**	8	2	6			3		700	X		X		X	1200	750
Berlin	4	2	2			1					X			1450	750
Norge **	10	2	2	6		4					X		X	1250	750
Prag	8	2	6			3			X	X	X			1450	750
Budapest	8		4	4		3			X	X	X			1250	750
Paris	6		6			3			X	X	X			1450	750
St. Raphael, Nice **	6	2	4			2		500	X		X			1450	750
Marino, Rom **	6		6			3			X		X			1450	750
Barcelona	6		4	2		3		1500	X	X	X			1450	750
Lissabon**	8		4	4		3			X	X	X	X		1450	750
Oslo	6		2	4		2			X	X	X			1250	750
Berlin 2, stor	8		8			4			X	X	X			1950	750
London 1, stor	8		8			4			X	X	X			1950	750
London 2, lille	6		6			3			X	X	X			1500	750
Amsterdam	4		4			2			X	X	X			1550	750
Mallorca**	4/6	(2)	4			2			X		X	X		2000	750
Malaga**	6		6			3			X	X	X			2000	750

## = På Bornholm er der vaskemaskine i Klympen 14, 20, 22, 24 og 26.

Betaling for el, vand og renovation skal tillægges pris pr. uge og er en fast pris.

\*\* = ikke egnet til gangbesværede. Læs i øvrigt yderligere beskrivelse af de enkelte huse på hjemmesiden

[www.3fpost.dk](http://www.3fpost.dk) klik på Feriehuse.

Et ferieophold er strengt personligt, og må ikke overdrages til andre.

Ferieboligernes faciliteter, toiletforhold, renovation m.v. er kun beregnet til det anførte antal sengepladser.

I alle husene er der dyner og hovedpuder svarende til antal sovepladser. Sengelinned medbringes.

Der er service til mellem 8 og 12 personer i hvert hus, samt køkkengrej til alm. madlavning.

Der er TV, radio og CD afspiller i alle husene.

Lejerne gør selv rent til næste lejer når ferieboligen forlades.

Det er tilladt at tage hund med i ferieboligerne, men skån møbler med et medbragt tæppe og gør ekstra grundigt rent.

Skiftedag er søndag kl. 15.

## KØBENHAVNS POST - SENIORER

Vores nyhedsbrev udsendes den 1. august.

Her vil man blandt meget andet se, at der sælges billetter til "Vi lukker Bakken" og "Musik i gården" den 8. august kl. 10 – 12 på Peter Ipsens Alle 24.

På gensyn til arrangementerne i den kommende sæson.

Med venlig hilsen

*P.b.v.*

*Jacob Christiansen*

## TAG MED POST- SENIORERNE PÅ FJELD- CRUISE MED DFDS TIL OSLO OG BUS Gennem NORGES FJELDE TIL VRÅDAL DEN 23. TIL 27. SEPTEMBER 2012

### 1. dag.

Afrejse fra København om eftermiddagen. Til aften serveres en 2 retters menu, inkl. 1 øl/vand eller 1 glas vin. Herefter er der mulighed for at danse til levende musik eller hygge i Navigators Bar.

### 2. dag.

Morgenbuffet i Restaurant 7 Seas og mulighed for at se den smukke indsejling til Oslo. Ved ankomst til Osлом venter bussen på kajen og vi kører mod Vrådal. På vejen stoppes ved Heddal Stavkirke, herefter videre mod Ulefoss, hvor man følger kanalvejen. Bussen stopper også ved de imponerende Vrangfoss sluser, hvor man kan nyde en kop kaffe i den tidligere slusemesterbolig. Omkring kl. 14 ankommer vi til Quality

Straand Hotel, hvor vi skal være de følgende 2 dage.

Middag på hotellet, inkl. 1 glas vin/øl eller vand.

Efter middagen er der mulighed for dans til levende musik.

### 3. dag.

Efter morgenmaden er der arrangeret bustur til nogle af Fjeldenes seværdigheder. En Telemark sightseeing med ophold/frokost på Morgedal Skimuseum.

Vi skal også se Editsborg Stavkirke, ligeså er der mulighed for en 1-2 timers sejltur med ms Fram på søen og gennem sluserne.

Tæt på hotellet ligger Sølvsmedetunet og Nisseloftet. Udover at kunne købe smukke ting i sølv og mange juleting, kan der skrives julekort til familie og venner, som julemanden gemmer og sender til jul.

Middagen på hotellet, inkl. 1 glas vin/øl/vand

### 4. dag.

Efter morgenmaden siger vi farvel til Vrådal. Busturen til Oslo går langs fjeld og vand gennem Seljord, Notodden og Kongsberg. Indtjekning på skibet. Inden middagen bliver der mulighed for at deltage i øl smagning. Dette koster ca. kr. 100,00 ekstra.

Dinnerbuffet, inkl. 1 øl/vand eller 1 glas vin. Herefter mulighed for dans til levende musik eller hygge efter smag og behag.

### 5. dag.

Kl. 07:00 - 09:30 Morgenbuffet i Restaurant 7 Seas.

Kl. 09:30 Ankomst til København

Pris pr. deltager på denne skønne naturoplevelse er kr. 3.278,00 for dobbelt udvendig kahyt. Indvendig enkeltkahyt kr. 3.396,00. For udvendig enkeltkahyt er prisen kr. 3.716,00

Skal man have enkeltværelse på hotellet, er der en merpris pr. nat på kr. 275,00

Tilmelding senest onsdag den 22. august til Keld Eksing tlf.: 22 79 06 14, mail: eksing@youmail.dk

---

## POSTVÆSENETS PENSIONISTFORENING FREDERCIA

### Forestående arrangementer

#### Juli og august holder vi ferie

Vi ønsker en god sommer

#### Onsdag den 5. september 2012 – Tur til Søndervig

Kl. 09.00 afgang fra Fredericia Bane-gård med kurs mod Søndervig. Vi skal se på sandskulpturer og spise vores medbragte mad i parken.

Derefter kører vi mod Hvide Sande og Tipperne.

På Nymindegab Kro drikker vi eftermiddagskaffe, hvorefter turen går hjem igen.

Tidspunkterne for turene får I nærmere besked om i den indbydelse, vi sender ud.

#### Fredag den 12. oktober kl. 17.30 - Efterårsfest i Fuglsangcentret

Efterårsfesten indledes med en 2 retters menu. Herefter holdes der foredrag ved Jan Svendsen over emnet det "Brune Guld", som refererer til brunkulseventyret, som i Danmark foregik hovedsagelig i et område med Herning i centrum, kaldet: Brunkulstrekanten. Hovedperioden var under besættelsen fra 1940 til 1945, men strakte sig langt op i 50'erne.

I pausen serveres der kaffe med småkager. Efterårsfesten slutter kl. 22.00

**Onsdag den 21. november 2012**  
**Julebusturen går til Sønderjylland.**

Vi prøver et nyt sted igen i år. Vi kører til Fleggård og handler - det er også noget nyt.

Nærmere oplysninger senere.

*Ketty Kilde*

**P&T'S PENSIONISTKLUB**  
**RANDERS**

**Et tilbageblik.**

Vores møder og arrangementer har været velbesøgt og rigtig hyggelige. 12. september 2011 fortalte Inger Brøndum gribende om et børnehjem i Rumænien. Hun har været der flere gange med hjælp til børnene. Fortalte, hvordan man hjælper de unge piger videre, som hun mødte på børnehjemmet.

**10. oktober 2011** var der underholdning af barnestjernen Ida. Hun sang imponerende godt, og alle nød vi hendes evner til at underholde. Farmand var med og spillede til.

**25. oktober 2011** kørte vi vores løvfaldstur. Den gik denne gang til Foulum Forskningscenter, hvor vi startede med middag. Herefter blev vi delt i 2 hold og fik et foredrag om centrets virke. Blev guidet rundt til nogle af afdelingerne. Vi skulle da selvfølgelig også se køerne med inspektionslemme i maverne. De opførte sig som andre køer og var ikke påvirket af disse indgreb. Mange iagttog foderrobotten i kostalden, som kørte rundt uden fører og fodrede individuelt ved de forskellige fodertrug. Centret er enormt stort, så vi så kun en del af det. Så kørte vi til Purhus Kro til kaffe og hjemmebagt kringle.

Vi kørte derpå til Kousted, som var indstillet til Danmarks smukkeste landsby. Vi så den gamle kirke og fik

fortalt om kirken. Altertavlen var rigtig spændende. Det var patchwork som nogle frivillige havde kreeret.

**14. november 2011** fortalte Elisabeth Kjærgaard om sit hus i Kenya. Hun besøger jævnligt en lille boplads, hvor hun startede med at give beboerne en ko. Vendte tilbage og byggede et primitivt hus. Hun medbragte en masse smykker og håndarbejde fra Kenya, som hun solgte for at skaffe penge til hjælpearbejdet.

**Julefrokosten** blev afholdt på Fjordgården den 29. november 2011. Rigtig hyggelig eftermiddag med julemad, drikkevarer og god stemning.

**Årets sidste møde var den 12. december 2011.** John havde sin guitar med og spillede til nogle julesalmer. Der blev serveret gløgg og æbleskiver, kaffe, småkager og chokolade. Til slut bankospil, inden vi ønskede hinanden glædelig jul og godt nytår.

**9. januar 2012** havde vi besøg af en humørfyldt sanger. Det var "Den syngende slagter", som fremførte mange af de gamle gode sange. Dem vi kender og kan synge med på. Til at støtte sig havde han sin kone med, som gav igen på hans mange jokes.

**13. februar 2012** fik vi et gensyn med Helge Andersen. Denne gang viste han lysbilleder og fortalte om Rwanda. Han var på hjælpearbejde dernede, lige inden det store folkemord fandt sted. Det berørte ham dybt at fortælle om de grusomheder, der blev begået. Mange billeder var med personer, som han kendte dernede, og som nu ikke er mere. Det gjorde stort indtryk på os.

Så var der **medlemsmøde den 12. marts 2012.** Først fortalte den nye postmester, Bruno Nielsen, om sig selv og en status på "Postvæsenets" situation.

Dagens hovedemne var generalforsamling. Bent styrede forsamlingen som sædvanlig på bedste vis.

Afdøde medlemmer blev mindet. Formand Ruth afgav sin beretning og fortalte, at vi ved årsskiftet var 104 medlemmer. Herefter regnskab ved Grethe. Derefter valg til bestyrelsen. Ruth har nu siddet som formand siden 2006 og følte sig lidt udbrændt og ønskede ikke genvalg. Hun har da også været en fortræffelig formand i disse år. Ruth fik derfor fri, og Minna Boel var villig til at overtage posten. Afslutning med smørrebrød, øl, vand og kaffe samt bankospil.

**Vi var på virksomhedsbesøg på Elro (Skyline) den 26. marts 2012**

om aftenen. Vi fik en rundvisning i de nye spændende lokaler med masser af glasfacader. Vi hørte om virksomhedens mange aktiviteter. Ordet Skyline er siden blevet kendt af mange. Det skyldes, at denne del, som formidler telefoni og trådløst internet, er gået konkurs. Trist for de mange kunder, der nu skal finde nye leverandører. Der blev budt på kaffe og kage. Sæsonens sidste møde blev afholdt den 16. april 2012. Vi havde et interessant filmforedrag ved Bjarne Drachmann. Det var om "De Nedre Byer" med de mange store gårde med jorder ned til fjorden. Meget spændende med interview med den lokale skuespiller Lisbeth Knopper og vores berømte dyreven Poul Thomsen. Vores Løvspringstur foregik den 22. maj 2012. Det var et rigtig dejligt vejr med sol og varme. Turen gik med Aages busser og bragte os ad små hyggelige veje til Djursland. Vi gjorde et ophold ved Kalø Slotsruin og fik skyllet halsen. Derefter videre til Ree Park. Her kunne vi se de mange dyr i den store spændende park. Tage med på jeep-safari i den store indhegning og komme ret tæt på dyrene. Vi skulle spise middag her og fik serveret dejlige karbonader med grønt og



stuvet hvidkål. Til dessert fik vi is. Kl. 14 skulle vi videre til Skødshoved, hvor kaffen skulle indtages. Vores chauffør er en god guide og fortæller meget med indslag af jokes. Han havde lige snakket om GPS og dens fortræffeligheder. Noget var gået galt, for pludselig standsede han ved Gl. Løgten Strandkro, og det var ikke her vores kaffe ventede. Det var lige ovre på den anden side af vandet. Vi endte bussen igen, og 45 min. senere var vi i Skødshoved. Kaffen var færdig, og den hjemmebagte kringle var god. Hjemturen var tilbage, og vi kørte igen ad små veje. Der er kun små veje på Mols. Vi kom til et vej-T i Dejret, og her var det for småt. Bussen var for stor til at tage svinget. Vi bakkede godt en kilometer, og vores chauffør var meget stille og koncentreret. Derefter gik det fint hjemad. Alle var i godt humør og snakkede lystigt. En træls dag for chaufføren, men en superdag for os. Efter en forhåbentlig god sommer kan vi glæde os til en ny sæson. På dejligt gensyn den 10. september 2012

Venlig hilsen

*Kurt Rubach Møller  
P.B.V.*

---

## **PENSIONISTKLUBBEN "POSTEN" , SILKEBORG**

**Mandag den 27. august – fredag den 31. august**

5 dage til Polen kørsel i 4\* bus – Karakonoze bjergene i det sydlige Polen. I prisen er: hotelophold med ½ pension fra og med aftensmad første dag til og med morgenmad sidste dag. Ring til Riis Rejser på tlf. 70 11 47 11. Pris for 5 dage kr.: 2.795, tillæg for enkeltværelse kr.: 600  
Der er stadig pladser

**Onsdag den 12. september.**

Interessant besøg på "Osteriet Hinge", som er et økologisk gårdmejeri, vi får en rundvisning både på gården og i mejeriet.

Efter rundvisning er der kaffe og smagsprøver. Der er også mulighed for at handle i gårdbutikken. Hvis I vil købe f.eks. mælk, skal I selv have emballage med. Dette er en "kør selv tur" – Pris for medlemmer 50 kr. og for ægtefælle/ledsager 70 kr., max 50 personer. Tilmelding på tlf. 40 80 87 00 eller mail [peh@fibermail.dk](mailto:peh@fibermail.dk), senest onsdag den 5. september.

**Tirsdag den 9. oktober.**

"Kør selv tur" til Statsfængslet Kærshovedgård lidt vest for Pårup. Vi får en rundvisning af en fængselsbetjent og ser museet og værkstederne. Vi får lejlighed til at møde 2 af de indsatte og får kaffe med brød. Pris 50 kr. for medlemmer og 75 kr. for ægtefælle/ ledsager, max 45 personer. Tilmelding på tlf. 40 80 87 00 eller mail [peh@fibermail.dk](mailto:peh@fibermail.dk), senest tirsdag den 2. oktober.

*Paul Erik*

---

## **PENSIONISTFORENINGEN "POSTEN" VEJLE**

**Torsdag den 20. september på Vejle postkontor**

Generalforsamling og efterfølgende bankospil.

**Tirsdag den 4. december kl. 13.00 på Sofiegården**

Julefrokost.

Nærmere herom følger senere.

P.b.v.

*Inger Lund*

## **VESTERBRO & PAKKEPOSTENS PENSIONISTKLUB**

**Hej gode venner**

Så nåede vi forårets sidste arrangement, vores årlige skovtur, som desværre blev ændret 3 dage før vi skulle af sted. Roskilde Domkirke annullerede vores rundvisning på grund af en kirkelig handling, men vi fik så en rundvisning på Viking Skibs Museet i stedet, og det var interessant, men ikke Domkirken. Alle hyggede sig med dejlig bustur ud i det blå. Vi endte med god mad og drikke på Gershøj Kro, hvorefter vi kørte mod København, hvor vi var kl. 17.00.

I vores nye program for resten af 2012 til maj 2013, er der datoer, som ikke er helt på plads, men som lovet, vil det nye NYHEDS BREV være sendt til jer med udgangen af juli 2012-eller først i august 2012.

Bestyrelsen håber, at vi har fået sammensat et spændende og varieret program, så der er noget for enhver smag. Som før meddelt, starter vi den nye sæson med at gentage succesen fra sidste år med sensommerhygge hos Jette og Keld på Poppelvej 27 den 28 august 2012, kl. 12.00, og vi håber på solskin, prisen for dette arrangement er kr.75, men mere om det i NYHEDS BREVET.

Bestyrelsen håber på, at lige så mange af jer som sidste år vil deltage. På gensyn og vel mødt alle sammen.

På bestyrelsens vegne  
*Lolly*

## ØSTFYNS POST SENIORER

### Aktivitets kalender for efterår 2012

Da vi i april måned fik melding fra kommunen om, at vi fra efteråret 2012 ikke længere kunne benytte Cafeen på "Jernbanebo" (den skulle benyttes til anden formål), har vi efterfølgende været til møde med kommunen og fået tilbud om, at klubben kan få stillet gratis lokale til rådighed i Borgerforeningens Hus i Nyborg

Vi afholder derfor i fremtiden vores sammenkomster i Teaterkroen i Borgerforeningens Hus Nr. Voldgade 63

### Mandag d. 24. september kl. 14.30

Første møde efter en forhåbentlig veloverstået og solrig sommerferie. Den dag kommer sognepræst fra Korinth Ole Buhl Nielsen og holder et foredrag, som han kalder "Brug Humoren"

### Mandag d. 22. oktober kl. 14.30

Den dag kommer tidligere fængselsbetjent John Madsen fra Ringe og fortæller om sit lange arbejdsliv ved kriminalforsorgen.

John har været ansat ved Herstedvester fængsel samt arrestbetjent i Svendborg.

### Søndag d. 11. november kl. 14.30

På et ordinært møde i marts, drøftede man at arrangere en fælles deltagelse til Odense Postorkesters Velgørenheds Koncert (til fordel for "Julemærkehjemmet"), som afvikles 11. nov.

Et udvalg har nu arbejdet med planen og er kommet med følgende forslag. Der køres i privatbiler. Samkørsel kan for dem, der ønsker det, arrangeres i løbet af efteråret, Efter koncerten er det planen, at vi samlet går over på restaurant "Den Grimme Ælling" og får en aften Buffet.

Koncerten begynder kl. 15.00.

### Mandag d. 26. november kl. 14.30

Den dag egen underholdning, evt. terningspil og alm. Julehygge, kammeratlig og hyggeligt samvær. Vel mødt til disse arrangementer. Samtidig vil vi ønske alle en rigtig god sommer.

*Bestyrelsen.*

## STORKØBENHAVN

### Tirsdag den 4. september kl. 14.00

Vi var for flere år siden ude at se "Hedeland" i bus. Nu kører der et veterantog rundt, som det kunne være morsomt at prøve. Vi starter ved "Hedehusgården", den ligger ca. 6-700 meter fra Hedehusenes station. Vi er nok nogle stykker i bil, som vil hente dem på stationen, der ikke går så godt. Der må gerne være ledsager med.

Der kører tog fra Hovedbanegården kl. 13.17, som er i Hedehusene kl. 13.34. Vi sørger for kaffe og brød, som vi kan have med.

Tilmelding nødvendig, og prisen bliver kr. 150.00 pr. næse i alt.

### Tirsdag den 25. september kl. 15.00

Mødes vi igen i Valby Kulturhus, og her kommer Flemming Kakielski, som til daglig er ansat i trafikledertårnet på Kbh. Hovedbanegård, og fortæller os om sit spændende arbejde med at passe skiftespor og dirigere togene, så togtrafikken kan afvikles nogenlunde gnidningsløst.

Han viser også lysbilleder om Hovedbanegårdens spændende historie gennem tiderne.

Vel mødt  
*Bestyrelsen.*





# Skaf et medlem til Postpensionisternes Landsforening

Hvis I som medlemmer af Postpensionisternes Landsforening kommer i forbindelse med folk, der kunne tænkes at ville være medlem af foreningen, kan I give dem en kopi af nedenstående indmeldelsesblanket.

Kontingentet er for tiden 58,37 kr. pr. måned.  
For medlemmer af HK/Post & Kommunikation er  
kontingentet 28,37.

Efter udfyldelsen sendes blanketten til:

**Postpensionisternes  
Landsforening**  
Brovadvej 51, Erritsø  
7000 Fredericia

Indmeldelse kan også ske på  
Landsforeningens hjemmeside:  
[www.postpensionisterne.dk](http://www.postpensionisterne.dk)



## Indmeldelsesblanket

CPR-nummer \_\_\_\_\_

Navn \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Postnr. og by \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

Organisation:  DPF/3F Post  HK/Post & Kommunikation  Andet

Jeg er:  Efterløkker/pensionist  Ægtefælle/samlever

Fortsat ansat ved Post Danmark  Medlem af lokalklubben i \_\_\_\_\_

Dato \_\_\_\_\_

Underskrift \_\_\_\_\_

# Aktivitets- KALENDER

**Mandag den 20. til lørdag den 25. august 2012**

**Nordisk Post Senior Træf**

Sted: Danmark

**Mandag den 3. til onsdag den 5. september 2012**

**Pensionistkursus I**

Sted: Rørvig Centret

**Mandag den 10. til fredag den 14. september 2012**

**Nordisk Golfturnering**

Sted: Hällestrand, Sverige

**Tirsdag den 11. september 2012**

**Bestyrelsesmøde**

Sted: Landsforeningens kontor

**Mandag den 17. til onsdag den 19. september 2012**

**Pensionistkursus V**

Sted: Rørvig Centret

**Torsdag den 11. oktober 2012**

**Bestyrelsesmøde**

Sted: Landsforeningens kontor

**Torsdag den 1. november 2012**

**Formandsmøde**

Sted: Fuglsangcentret, Fredericia

**Tirsdag den 13. november 2012**

**Bestyrelsesmøde**

Sted: Landsforeningens kontor

Læs mere om de forskellige aktiviteter på landsforeningens hjemmeside [www.postpensionisterne.dk](http://www.postpensionisterne.dk)